



# Município de Mirante do Paranapanema

Capital do Pontal e da Reforma Agrária  
Secretaria de Obras

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR SO Nº

022/2026

### ÁREA REQUISITANTE

Área Requisitante	Responsável
Secretaria Municipal de Obras	Erick Ricardo Moriyama Canevari

### 1 DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A Secretaria Municipal de Obras reconheceu a necessidade de contratar uma empresa especializada na prestação de serviço em alinhamento e balanceamento de pneus dos veículos e linha leve e linha pesadas do município de Mirante do Paranapanema SP, capaz de atender às demandas abrangentes dos veículos em suas operações cotidianas. Essa contratação é vital para assegurar a disponibilidade contínua e o funcionamento eficiente da frota de veículos, fundamentais para a execução eficaz de obras e serviços públicos. Ocorre, que um veículo, com os pneus de desalinhado, e não balanceado pode causar um desgaste grade e um prejuízo enorme para o município.

### 2 DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

O Município não conta até o momento com um Plano Anual de Contratações, mas os gastos estão previstos no LOA.

### 3 DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A aquisição de prestação de serviços de alinhamento e balanceamento de pneus, são de suma importância. O veículo, com os pneus de desalinhado, e não balanceado pode causar um descarte grade e um prejuízo enorme para o município, sendo que pode causar um acidente trânsito na rodovia, dependendo da velocidade que o veículo esteja, o volante fica tripulando, e pode haver a perda de controle do mesmo.

Um veículo bem alinhado e com seu balanceamento correto, pode haver mais durabilidade dos pneus e seus componentes.

### 4 ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

As quantidades a serem contratadas foram estimadas com base em análises do consumo anterior e das necessidades prováveis. Abaixo estão as memórias de cálculo para justificar as quantidades designadas;

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UND	QUANTIDADE ESTIMADA
1	ALINHAMENTO DIANTEIRO LINHA LEVE	SERV	400
2	ALINHAMENTO TRASEIRO LINHA LEVE	SERV	400
3	ALINHAMENTO DIANTERIO - KOMBI E VANS	SERV	150
4	ALINHAMENTO TRASEIRO - KOMBI E VANS	SERV	150
5	GEOMETRIA DIANTEIRA PARA LINHA LEVE ATÉ 05 (CINCO) PASSAGEIROS INCLUÍDO ALINHAMENTO, CÂMBAGEM E CASTER	SERV	350
6	GEOMETRIA TRASEIRA PARA LINHA LEVE ATÉ 05 (CINCO) PASSAGEIROS INCLUÍDO	SERV	350





# Município de Mirante do Paranapanema

Capital do Pontal e da Reforma Agrária  
Secretaria de Obras

	ALINHAMENTO, CABBAGEM E CASTER		
7	GEOMETRIA DIANTEIRA PARA UTILITÁRIOS KOMBI E VANS INCLUÍDO ALINHAMENTO, CABBAGEM E CASTER	SERV	150
8	BALANCEAMENTO LINHA LEVE - RODA DE FERRO	SERV	850
9	BALANCEAMENTO LINHA LEVE - RODA DE LIGA DE ALUMÍNIO	SERV	850
10	BALANCEAMENTO PARA UTILITÁRIOS DE CARGA DE MÉDIO PORTE	SERV	800
11	GEOMETRIA DIANTEIRA MICRO ONIBUS CAMINHAO 3 4 INCLUINDO ALINHAMENTO CABBAGEM E CASTER	SERV	500
12	ALINHAMENTO LOCAL CAMINHAO E ONIBUS	SERV	150
13	BALANCEAMENTO LOCAL PARA CAMINHÃO E ÔNIBUS	SERV	200

## 5 LEVANTAMENTO DE MERCADO

### Alternativa 1 - Aquisição de pneus novos

Considerando que o Município não possui estrutura técnico-profissional e infraestrutura física próprias necessárias à execução de todos os serviços objeto deste estudo técnico; considerando que a contratação de profissional habilitado e instalação de estrutura física apropriada tornara-se muito oneroso para o Município, faz-se necessária a contratação de pessoa jurídica especializada para a prestação dos referidos serviços.

### Alternativa 2 - Recondicionamento de pneus

A lei nº 14.133/2021, prevê a utilização do pregão eletrônico como regra para prestação de serviços de alinhamento e balanceamento, buscando o menor preço para aquisição de contratação do objeto pretendido, atendendo as demandas da municipalidade.

Assim, atendendo aos princípios da eficiência, economicidade, razoabilidade e transparência, concluímos que a contratação através de Pregão Eletrônico é a melhor alternativa para contratação dos serviços em tela.

O levantamento de preços foi realizado através de pesquisa junto aos fornecedores em cotação formal, seguindo a lei 14.133/2021, conforme a IN nº73/2020 de 05 de agosto de 2020, art. 5º.

## 6 ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O valor total estimado da contratação é de **R\$ R\$ 997.633,33 (novecentos noventa e sete mil e seiscentos e trinta e três reais e trinta e três centavos)**.

Em virtude da dificuldade em localizar objeto compatível no Painel de Preços do Governo Federal, considerando as peculiaridades da prestação dos serviços no município e nos distritos, a pesquisa de preços foi realizada por meio de solicitação de cotação formal com 3 (três) fornecedores, atendendo ao disposto no art. 5º, IV, da IN SEGES /ME Nº 70/2020.

## 7 DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Com base no Estudo Técnico Preliminar - ETP, foi delineada uma solução estratégica para a gestão da prestação de serviços de alinhamento e balanceamento de pneus da frota municipal. Propõe-se a adoção de um sistema de registro de preço para a contratação de uma empresa especializada em prestação de serviços de alinhamento e balanceamento pneus. Essa empresa





# Município de Mirante do Paranapanema

Capital do Pontal e da Reforma Agrária  
Secretaria de Obras

será encarregada de atender às demandas de uma diversificada frota de veículos, compreendendo desde veículo linha leves, e linha pesadas, cruciais para as operações das diversas Secretarias e setores do município.

Considerando que, até o final de 2025, a frota municipal superava os 220 veículos, tornou-se evidente a necessidade de uma gestão eficaz da prestação de serviços, a fim de assegurar a continuidade dos serviços públicos. Além disso, alguns veículos requerem manutenção prioritária, destacando a importância de uma prestação de serviço ágil e eficiente.

O sistema de registro de preços se revela como procedimento auxiliar adequado à contratação em virtude da impossibilidade de se prever o quantitativo exato necessário na vigência do ajuste a fim de atender à demanda do município.

A fim de assegurar a operacionalidade dos veículos e a continuidade dos serviços públicos prestados à população, atendendo aos princípios da eficiência, economicidade, razoabilidade e da transparência, concluímos que a contratação por meio do Pregão Eletrônico, com o Sistema de Registro de Preços, é a melhor alternativa para a contratação dos serviços em tela.

## **8 JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO, SE APLICÁVEL**

As aquisições serão realizadas conforme a demanda e necessidade para prestação de serviços de alinhamento e balanceamento de pneu, não havendo previsão de gastos se não aqueles estimados serviços preventivos pela **CONTRATADA**.

O certame poderá ser realizado por item, considerando que não há;  
Objeto será solicitado sobre demanda da Secretária, sobre a prestação de serviços junto a vigência do contrato.

## **9 RESULTADOS PRETENDIDOS**

A contratação da prestação de serviços de alinhamento a balanceamento de pneu, em geral visa alcançar os seguintes resultados para a cada Secretaria Municipal:

O que se pretende com essa contratação é promover a preservação do patrimônio da frota do município de Mirante do Paranapanema, proporcionando versatilidade na organização do espaço de trabalho, melhor higiene e segurança. Além disso, promover adequações prediais conforme demandas das secretarias.

A realização desses resultados pretendidos contribuirá para o cumprimento das metas institucionais e para a melhoria dos serviços prestados à comunidade.

## **10 PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO**

Não há providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato.

## **11 CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES**

Não há contratações correlatas ou interdependentes.





# Município de Mirante do Paranapanema

Capital do Pontal e da Reforma Agrária  
Secretaria de Obras

## 12 POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

De acordo com a reportagem do canal Consciência Ecológica, estima-se que são abandonados cem milhões de pneus por ano no Brasil e muitos desses são jogados em rios, terrenos baldios e até em quintais residenciais. Todo esse lixo descartado de maneira errada pode acarretar sérios problemas, como provocar enchentes, entupir bueiros e agredir seriamente o meio ambiente.

A fim de amenizar esse impacto foram utilizadas metodologias de reciclagem e reaproveitamento, entre elas está a recauchutagem, que tem sido uma solução bastante utilizada para diminuir o descarte de pneus. Segundo os dados da ABR (Associação Brasileira do segmento de Reforma de Pneus), o Brasil ocupa o segundo lugar no ranking mundial de recapagens, perdendo apenas para os Estados Unidos. A função de recapagem consiste em reformar o pneu desgastado para que ele possa ser reutilizado. Para isso, o pneu passa por alguns procedimentos desde a inspeção inicial, que identifica se ele pode ser reformado ou não, até a inspeção final. Para a recapagem, são empregados apenas 20% do material utilizado para fazer um pneu novo e este proporciona a mesma durabilidade do original, ou seja, o custo é muito menor e a qualidade é praticamente a mesma.

Por fim, a recapagem de pneus é extremamente benéfica ao meio ambiente, pois em seu processo utiliza-se energia limpa, não gera nenhum tipo de efluente e seus resíduos sólidos são 100% recicláveis. Além disso, a reforma de um pneu pode evitar que ele seja jogado no ambiente, já que este demora 600 anos para se decompor.

A contratada deverá atender aos critérios de qualidade ambiental, sustentabilidade socioambiental, respeitando as normas de proteção ao meio ambiente. A contratada será responsável pela destinação correta de todos os resíduos gerados na execução dos serviços.

## 13 POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A VIABILIDADE E RAZOABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

**Consoante o artigo 18, §1º, XIII, da Lei nº 14.133/2021, esta equipe de planejamento declara a contratação VIÁVEL.**

Mirante do Paranapanema - SP, 26 de junho de 2026

**TATIANE LIMA BAKER RODRIGUES**

Agente de planejamento

